



## 服务通告

NO. 0007

Page 1 of 2

**Cub Crafters, Inc. 认为符合性是强制的。**

2006年3月13日

本服务通告中改变飞机型号设计的部分已获得 FAA 的批准。

主题: 燃油油箱

涉及型号: CC18-180 序列号 0002, 0004, 0005, 0007, 0008, 0009, 0011.

完成时间: A 部分 作为日常检查的一部分, 在飞行前  
B 部分 在下次定期检查飞机或飞机达到 200 小时飞行之前, 或者有任何机翼油箱燃油泄漏的证据。

目的: Cub Crafters, Inc. 已确定油箱内涂层的应用将提高水箱的密封, 确保燃油不会从接缝区或铆钉区渗漏。一套新的油箱中, 这个过程将提供对原来安装在飞机上的油箱进行替换。

指导说明:

A 部分 日常检查

1. 当天进行第一次飞行前检查时, 要仔细观察机翼下燃油箱所在的区域。
2. 如果发现有蓝色燃油污渍, 请立即联系 Cub Crafters, Inc.。在这种情况下, 飞机可能无法操作。

B 部分 燃油油箱更换

1. 保证飞机安全。从安装在飞机上的油箱中排放燃油。这可以通过每个油箱上的排泄阀来实现, 也可以通过使用发动机防火墙前的注油器上的过滤器来实现。
2. 拆卸油箱盖。
3. 按照《CC18 飞机维修手册》第 28-00 章第 3 - A(1)节中描述的程序, 拆卸两个油箱(LH 为 P/N TC7100-001, RH 为-002)。
4. 目视检查 Cub Crafters 提供的新油箱(LH 为 P/N TC7100-001, RH 为-002), 是否在运输过程中有任何的损坏。
5. 按照《飞机维修手册》第 28-00 章第 3.A(4)节安装新的油箱。
6. 安装并固定油箱盖。
7. 将此次修改记录在飞机履历本中。
8. 确保从飞机上取出的原装燃油箱能够安全运输, 并将其归还给 Cub Crafters, Inc.。退还回的被移除的燃油箱, 会由新一套的燃油箱与安装指导说明所替换。



## 服务通告

NO. 0007

Page 2 of 2

**Cub Crafters, Inc. 认为符合性是强制的。**  
本服务通告中改变飞机型号设计的部分已获得 FAA 的批准。

2006年3月13日

生效日期:

本服务通告自 2006 年 3 月 13 日起生效

备注:

如果您不再拥有该飞机，请将此信息转发给当前所有者/运营商，  
并将当前所有者的地址通知 Cub Crafters, Inc.，地址:

Cub Crafters, Inc.  
1918 S. 16<sup>th</sup> Avenue  
Yakima, WA 98903

请写全飞机注册号、编号、所有者及/或经营人的现在姓名及地址。