

Cub Crafters, Inc. 认为符合性是强制的。
本服务通告中改变飞机型号设计的部分已获得 FAA 的批准。

2006 年 2 月 20 日

- 主题:** 更换燃油供油选择旋钮
- 涉及型号:** CC18-180A 序列号 0001.
CC18-180 序列号 0002 至 0020
- 完成时间:** **A 部分**
下次飞行之前
- B 部分**
20 飞行小时以内
- 目的:** Cub Crafters, Inc. 已经确定, 飞行员的衣服可能会卡住燃料选择手柄, 并在不经意间移动。此服务公告提供了防止这种情况发生的说明, 并将句柄替换为新的手柄, 以避免无意操作的可能性。
- 指导说明:** **A 部分**
1. 在 TC10000AFM 文件《飞机飞行手册和飞行员操作手册》第 4 章第 4-11 页后插入第 4- 11A 页。(见图 1)
 2. 已经遵守服务通告 SB0006 A 部分, 要在飞机履历本中做出注释。

警告

在任何飞行前, 确保飞行员的衣袖不会被燃油选择手柄卡住, 特别是在操作襟翼时。穿着短袖衬衫或紧身衣。

图 1 - 飞行手册插入页警告

B 部分

1. 松开手柄轴上的螺丝, 拆卸燃油选择器 TC7013-001。
2. 丢弃零件号 TC7013-001。
3. 安装新的燃油选择手柄 TC7013-003 拧到轴上。(图 2 和图 3)
4. 在所有位置上旋转手柄, 确保每个油箱位置(左、双、右)被选中时, 都能清楚地感觉到止动装置。

Cub Crafters, Inc. 认为符合性是强制的。
本服务通告中改变飞机型号设计的部分已获得 FAA 的批准。

2006 年 2 月 20 日

5. 如果本服务通告的 A 部分在早些时候已经遵守，请从《飞机飞行手册》和《飞行员操作手册》TC10000AFM 中删除第 4-11A 页。
6. 已经遵守服务通告 SB0006 B 部分，要在飞机履历本中做出注释。

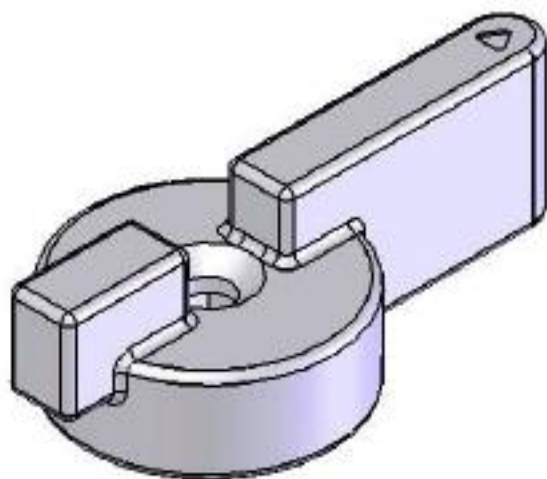


图 2 - 燃油选择器手柄 TC7013-003

Cub Crafters, Inc. 认为符合性是强制的。
本服务通告中改变飞机型号设计的部分已获得 FAA 的批准。

2006 年 2 月 20 日

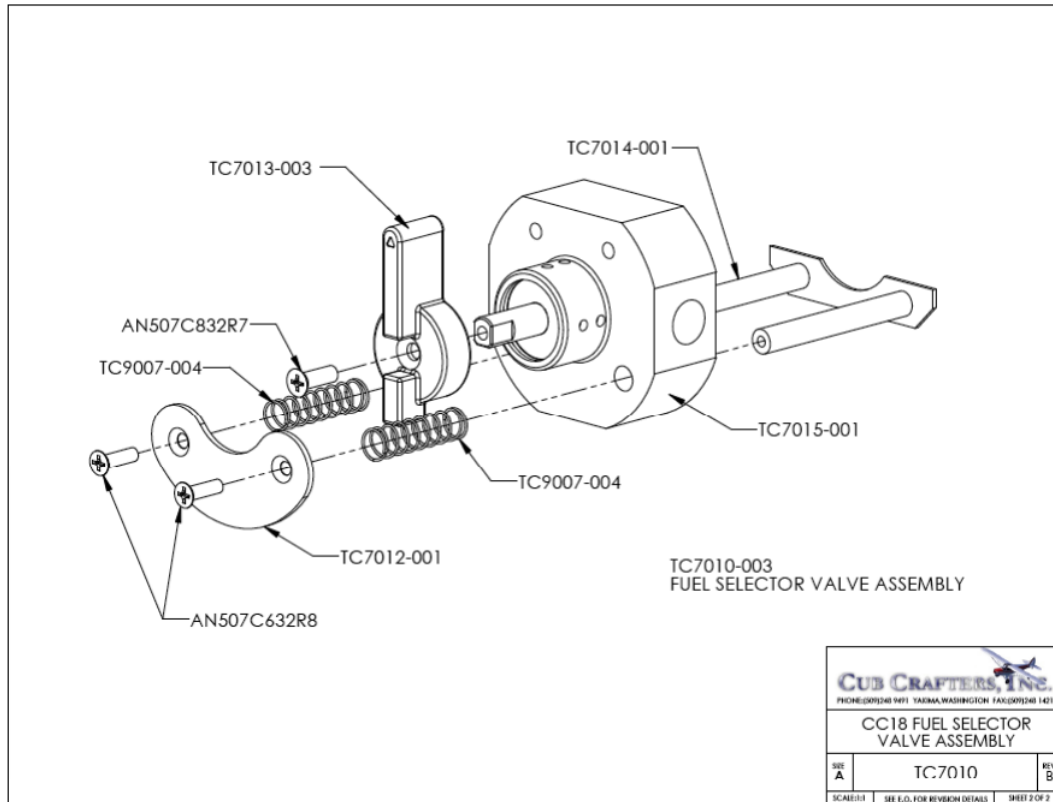


图 3 – 燃油选择器手柄的安装

生效日期: 本服务通告自 2006 年 2 月 20 日起生效

备注: 如果您不再拥有该飞机, 请将此信息转发给当前所有者/运营商, 并将当前所有者的地址通知 Cub Crafters, Inc., 地址: Cub Crafters, Inc. 1918 S. 16 Avenue, Yakima, WA 98903。请写全飞机注册号、编号、所有者及/或经营人的现在姓名及地址。

服务通告

NO. 0006 Page 4 of 4

Cub Crafters, Inc. 认为符合性是强制的。
本服务通告中改变飞机型号设计的部分已获得 FAA 的批准。

2006年2月20日

零部件清单:

序号	数量	零件号码	描述
A 部分			
1	1	页码 4-11 A/B	临时飞行手册插页
B 部分			
2	1	TC7013-003	燃油选择器手柄